

RELACION DE COORDENADAS UTM
Deslinda de trazado año 2014

PUNTO	X	Y	PUNTO	X	Y
0	212177.93	4148135.30	0	212253.79	4148236.35
1	212295.20	4148229.45	1	212329.80	4148265.10
2	212409.44	4148314.00	2	212437.29	4148300.93
3	212496.81	4148334.54	3	212500.19	4148308.07
4	212584.12	4148339.78	4	212581.26	4148324.54
5	212706.27	4148329.46	5	212699.19	4148254.94
6	212828.42	4148319.14	6	212811.12	4148245.34
7	212860.98	4148304.23	7	212833.49	4148234.71
8	212893.54	4148289.32	8	212855.86	4148224.08
9	213009.29	4148269.62	9	212971.90	4148144.18
10	213076.87	4148179.00	10	213049.14	4148109.00
11	213186.04	4148145.46	11	213170.93	4148071.61
12	213436.90	4148127.91	12	213440.38	4148052.72
13	213486.40	4148132.11	13	213482.62	4148050.42
14	213510.66	4148134.16	14	213524.85	4148060.11
15	213567.57	4148150.54	15	213571.24	4148073.44
16	213798.62	4148216.89	16	213814.04	4148143.19
17	213939.29	4148238.54	17	213948.01	4148163.78
18	214086.44	4148245.78	18	214083.54	4148170.57
19	214238.39	4148259.79	19	214273.01	4148158.19
20	214449.37	4148195.33	20	214428.47	4148122.95
21	214623.04	4148125.48	21	214588.02	4148058.61
22	214923.74	4147906.90	22	214877.65	4147847.43
23	215097.23	4147761.29	23	215057.71	4147697.00
24	215139.08	4147740.63	24	215139.82	4147687.06
25	215239.41	4147736.38	25	215233.14	4147661.37
26	215376.97	4147714.33	26	215372.98	4147638.96
27	215525.94	4147726.13	27	215547.75	4147653.03
28	215638.05	4147734.47	28	215664.45	4147723.52
29	215804.63	4147827.61	29	215774.36	4147746.44
30	215874.74	4147779.40	30	215777.96	4147759.14

RELACION DE COORDENADAS UTM
Modificación de trazado año 2014

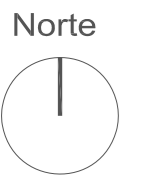
PUNTO	X	Y	PUNTO	X	Y
1	215784.74	4147779.40	1	215777.96	4147759.14
2	215654.46	4147886.39	2	215640.86	4147870.54
3	215558.17	4147973.62	3	215543.70	4147958.55
4	215486.76	4148046.21	4	215471.44	4148032.00
5	215408.75	4148135.47	5	215393.69	4148120.97
6bis	215377.02	4148165.40	6bis	215361.96	4148150.90
6	215305.85	4148231.30	6	215291.77	4148217.09
7	215224.27	4148317.55	7	215213.35	4148298.77
8	215146.06	4148403.32	8	215140.12	4148317.28
9	215115.09	4148487.89	9	215108.35	4148328.12
10	214924.65	4148412.81	10	214919.78	4148392.40
11	214493.76	4148473.38	11	214492.63	4148452.45
12	214299.66	4148467.35	12	214299.66	4148467.35
13	214037.93	4148459.38	13	214037.93	4148459.38
14	213802.09	4148454.48	14	213802.09	4148454.48
14bis	213768.84	4148471.33	14bis	213772.20	4148450.63
15	213611.44	4148460.98	15	213643.06	4148434.00
16	213559.14	4148366.14	16	213592.85	4148343.20
17	213524.65	4148250.02	17	213569.39	4148248.04
18	213486.40	4148132.11	18	213486.40	4148132.11
19	213510.66	4148134.16	19	213510.66	4148134.16

--- VÍA PECUARIA LEGAL (75.23M). TRAMO SIN DESLINDE APROBADO.
--- VÍA PECUARIA NECESARIA (20.88M). DESLINDE PROYECTADO.
--- VÍA PECUARIA NECESARIA (20.88M). MODIFICACIÓN DE TRAZADO PROYECTADA.
--- DELIMITACIÓN SUPERFICIE PARA VÍA PECUARIA. MODIFICACIÓN DE TRAZADO (TRANSACC) AÑO 2005.

--- CORREDOR VERDE DEL CUADRAMA (LIC)
--- SUELO URBANO NO CONSOLIDADO
 COORDENADAS DESLINDE PROYECTADO
 COORDENADAS MODIFICACIÓN PROYECTADA

--- Superficies 1 y 5: 11.788,47 m²
--- Superficies 2 y 6: 23.572,39 m²
--- Superficies 3 y 7: 6.756,12 m²
--- Superficies 4 y 8: 10.997,25 m²

DESLINDE Y MODIFICACIÓN DE VÍA PECUARIA CARRERA REAL DE HUELVA EN SANLUCAR LA MAYOR
 Plan: enero 2015
 SERVICIOS TÉCNICOS MUNICIPALES
 DESLINDE Y MODIFICACIÓN DE TRAZADO



Escala 1/3000
 Escala gráfica: 0m 50m 100m 200m