

## MATRICES DAFO

**DAFO FACTOR SOCIOECONÓMICO**

**DAFO PARTICIPACIÓN CIUDADANA Y EDUCACIÓN AMBIENTAL**

**DAFO FACTOR ENERGÍA**

**DAFO FACTOR CALIDAD DEL AIRE**

**DAFO FACTOR CONTAMINACIÓN ACÚSTICA**

**DAFO FACTOR MOVILIDAD**

**DAFO PAISAJE URBANO Y ZONAS VERDES**

**DAFO PATRIMONIO NATURAL Y BIODIVERSIDAD**

**DAFO RIESGOS AMBIENTALES**

**DAFO FACTOR SUELOS**

## FACTOR SOCIOECONÓMICO

DEBILIDADES	AMENAZAS
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>Crecimiento urbano de baja densidad</i></li> <li>▪ <i>Perfil de población regresiva</i></li> <li>▪ <i>Bajo nivel de estudios aún generalizado</i></li> <li>▪ <i>Vandalismo</i></li> <li>▪ <i>Paro femenino</i></li> <li>▪ <i>Excesiva dependencia del sector inmobiliario y de la construcción</i></li> <li>▪ <i>Sector servicios de carácter generalista</i></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>Imitación de modelos de crecimiento urbano erróneos</i></li> <li>▪ <i>Problemas de integración con la población inmigrante</i></li> <li>▪ <i>Abandono paulatino de la actividad agrícola y ganadera</i></li> </ul>
<div style="border: 1px solid black; background-color: #e0e0e0; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;"> <b>FACTOR SOCIO-ECONÓMICO</b> </div>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>Mantenimiento de la identidad de pueblo</i></li> <li>▪ <i>Oferta educativa pública, concertada y privada</i></li> <li>▪ <i>Alto porcentaje de población con conexión a internet</i></li> <li>▪ <i>Acciones para el impulso del comercio local y apoyo a emprendedores/as</i></li> <li>▪ <i>Plataforma solar</i></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>Multiculturalidad</i></li> <li>▪ <i>Agricultura ecológica</i></li> <li>▪ <i>Plan General de Ordenación Urbana</i></li> <li>▪ <i>Parque tecnológico Soland</i></li> <li>▪ <i>Agenda 21 Local</i></li> <li>▪ <i>Presupuestos participativos municipales</i></li> </ul>
FORTALEZAS	OPORTUNIDADES

## PARTICIPACIÓN CIUDADANA Y EDUCACIÓN AMBIENTAL.

DEBILIDADES	AMENAZAS
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ausencia de órganos de participación ciudadana</li> <li>▪ Tejido asociativo no estructurado</li> <li>▪ Procesos participativos puntuales y sin retroalimentación</li> <li>▪ Acciones de educación ambiental de carácter puntual</li> <li>▪ Ausencia de presupuesto específico para educación ambiental</li> <li>▪ Ciudadanía poco informada en proyectos ambientales municipales</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Desconexión entre la acción del Consistorio y la percepción social</li> <li>▪ Desconfianza a los procesos de participación ciudadana</li> <li>▪ Abandono de las labores de educación ambiental por falta de medios</li> </ul>
<div style="border: 1px solid black; background-color: #D9E1F2; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;"> <p><b>FACTOR PARTICIPACIÓN CIUDADANA Y EDUC. AMRIFNTAI</b></p> </div>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Área de Participación Ciudadana</li> <li>▪ Área de Medioambiente</li> <li>▪ Significativo bagaje en el desarrollo de acciones de educación ambiental</li> <li>▪ Programa divulgativo e informativo sobre medioambiente en la radio local</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Agenda 21 Local</li> <li>▪ Internet y redes sociales</li> <li>▪ Alta predisposición ciudadana a la participación</li> <li>▪ Ordenanza de participación ciudadana</li> <li>▪ Creación de Plan de educación ambiental municipal</li> <li>▪ Equipamientos y espacios para la educación ambiental</li> </ul>
FORTALEZAS	OPORTUNIDADES

## AGUA

DEBILIDADES	AMENAZAS
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>Imposibilidad de abastecimiento a las urbanizaciones aisladas debido a las cotas donde se sitúan los depósitos.</i></li> <li>▪ <i>Imposibilidad de asegurar la calidad de las aguas de las captaciones en pozos.</i></li> <li>▪ <i>Carencia de saneamiento de las aguas residuales en urbanizaciones diseminadas y vertidos a pozos negros, fosas sépticas y cauces públicos.</i></li> <li>▪ <i>Red de distribución y de saneamiento todavía antigua y de fibrocemento en zonas del municipio.</i></li> <li>▪ <i>PVC como material de conducción de aguas para el consumo humano.</i></li> <li>▪ <i>Problemas en el dimensionado de la red.</i></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>Aumento de la población.</i></li> <li>▪ <i>Contaminación de los pozos privados a partir del desastre de Aznalcóllar.</i></li> <li>▪ <i>Costes muy elevados de la creación de infraestructuras para la prestación de servicios a las zonas diseminadas.</i></li> </ul>
<b>FACTOR AGUA</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>Campañas de educación ambiental.</i></li> <li>▪ <i>Empresa Pública con Sistema de Gestión Medioambiental UNE-EN ISO 14001:1996.</i></li> <li>▪ <i>Sistema tarifario que incentiva el ahorro de agua.</i></li> <li>▪ <i>Infraestructura en fundición dúctil.</i></li> <li>▪ <i>Individualización de contadores.</i></li> <li>▪ <i>La mayor parte de la población tiene garantizado el abastecimiento a través de la red de Aljarafesa.</i></li> <li>▪ <i>Sectorización de la red de distribución por llaves.</i></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>Concienciación de la población y empresarios.</i></li> <li>▪ <i>Agenda 21 Local.</i></li> <li>▪ <i>Educación Ambiental.</i></li> <li>▪ <i>Planificación por zonas para el desdoblamiento de las redes de abastecimiento.</i></li> <li>▪ <i>Depósitos de retenida para el caso en que falle la regulación por los aliviaderos de crecida.</i></li> <li>▪ <i>Capacidad de la EDAR de gestionar las aguas que todavía no se recogen en la red de saneamiento.</i></li> </ul>
FORTALEZAS	OPORTUNIDADES

## RESIDUOS

DEBILIDADES	AMENAZAS
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>Vertidos incontrolados de escombros en fincas y Cárcava</i></li> <li>▪ <i>Falta de medios para vigilancia en la restauración de zonas de vertidos</i></li> <li>▪ <i>Falta de implicación ciudadana en la gestión de residuos y limpieza viaria</i></li> <li>▪ <i>Zonas del municipio sin cobertura de selectiva</i></li> <li>▪ <i>Ausencia de punto limpio en el municipio</i></li> <li>▪ <i>Ausencia de datos de producción de residuos reales a escala municipal</i></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>Diseminado sin integración en el sistema de recogida selectiva de residuos</i></li> <li>▪ <i>Exceso de urbanismo de baja densidad (bajo índice de verticalidad)</i></li> <li>▪ <i>Producción de olores, insalubridad y afección al paisaje urbano derivados de el incorrecto uso del sistema de gestión de residuos</i></li> </ul>
<div style="border: 1px solid black; background-color: #e0e0e0; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;"> <b>FACTOR RESIDUOS</b> </div>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>Sistema de gestión mancomunado</i></li> <li>▪ <i>Ratio contenedor/habitantes superior a la media andaluza en vidrio y papel-cartón</i></li> <li>▪ <i>Acciones de educación ambiental de Ayuntamiento y Mancomunidad sobre la gestión de residuos</i></li> <li>▪ <i>Sistema de contenerización de gran capacidad Easy</i></li> <li>▪ <i>Aumento del nº de contenedores de selectiva</i></li> <li>▪ <i>Disminución en la producción de residuos por habitante-año</i></li> <li>▪ <i>Aumento en la frecuencia de recogida de selectiva</i></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>Educación ambiental</i></li> <li>▪ <i>Agenda 21 Local</i></li> <li>▪ <i>Implantación de la certificación ISO 9000 e ISO 14000 en la Mancomunidad de Residuos</i></li> </ul>
FORTALEZAS	OPORTUNIDADES

## ENERGÍA.

DEBILIDADES	AMENAZAS
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>Inexistencia de edificios con certificado de eficiencia energética.</i></li> <li>▪ <i>Ausencia de edificios bioclimáticos.</i></li> <li>▪ <i>Baja implantación energías renovables en edificios públicos.</i></li> <li>▪ <i>Ausencia de ordenanza municipal para el uso racional y eficiente de la energía.</i></li> <li>▪ <i>Red de abastecimiento a edificaciones ilegales.</i></li> <li>▪ <i>Falta de infraestructura de gas natural.</i></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>Crecimiento de la población.</i></li> <li>▪ <i>Aumento del consumo eléctrico con el aumento del nivel de vida.</i></li> </ul>
<b>FACTOR ENERGÍA</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>Red eléctrica en prácticamente todo el municipio.</i></li> <li>▪ <i>Situación geográfica para el aprovechamiento de energías alternativas, como la solar térmica y solar fotovoltaica.</i></li> <li>▪ <i>Desarrollo del Plan de Optimización Energético Municipal.</i></li> <li>▪ <i>Introducción de alumbrado urbano de bajo coste.</i></li> <li>▪ <i>Línea férrea Sanlúcar-Sevilla.</i></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>Fomento del transporte público.</i></li> <li>▪ <i>Programa sodean – prosol, para la instalación de energías alternativas.</i></li> <li>▪ <i>Agenda 21 local.</i></li> <li>▪ <i>Educación ambiental.</i></li> </ul>
FORTALEZAS	OPORTUNIDADES

## CALIDAD DEL AIRE.

DEBILIDADES	AMENAZAS
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>Inexistencia de un control continuo de la contaminación atmosférica en el municipio.</i></li> <li>▪ <i>Ausencia de cabinas de control de la calidad del aire y de paneles de información a la población.</i></li> <li>▪ <i>Falta de reglamentación en materia odorífera y lumínica.</i></li> <li>▪ <i>Diseño urbano que fomenta el transporte privado.</i></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>Gran concentración de tráfico rodado en determinadas franjas horarias.</i></li> <li>▪ <i>Polígono industrial consolidado y en desarrollo.</i></li> <li>▪ <i>Aumento del parque móvil.</i></li> <li>▪ <i>Elevado uso de vehículos.</i></li> </ul>
<b>FACTOR CALIDAD DEL AIRE</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>Buena calidad del aire en general.</i></li> <li>▪ <i>Zona industrial en la periferia del área urbana.</i></li> <li>▪ <i>Ordenanza en materia de calidad del aire.</i></li> <li>▪ <i>Transporte público interurbano.</i></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>Fomento del transporte público.</i></li> <li>▪ <i>Agenda local 21.</i></li> <li>▪ <i>Participación ciudadana</i></li> <li>▪ <i>Programas de educación ambiental.</i></li> <li>▪ <i>Instalación de una cabina de control.</i></li> </ul>
FORTALEZAS	OPORTUNIDADES

## CONTAMINACIÓN ACÚSTICA.

DEBILIDADES	AMENAZAS
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Zonas con contaminación acústica más acusada.</li> <li>▪ Ausencia de mapa de ruidos municipal.</li> <li>▪ Escasez de datos respecto a los ruidos en el municipio.</li> <li>▪ Superación de los niveles <i>Leq</i> nocturnos y <i>L10</i> tanto diurno como nocturno</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Incremento del tráfico rodado</li> <li>▪ Aumento de la intensidad media diaria de vehículos</li> <li>▪ Crecimiento de la población del núcleo urbano sin la planificación necesaria para reducir los niveles de ruido.</li> </ul>
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"><b>FACTOR CONTAMINACIÓN ACÚSTICA</b></div>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Polígono industrial en la periferia del municipio.</li> <li>▪ Inexistencia en el municipio de actividad industrial generadora de elevados niveles acústicos.</li> <li>▪ Gestión de las denuncias producidas.</li> <li>▪ Realización de medidas acústicas en el municipio a través del servicio de la mancomunidad.</li> <li>▪ Ordenanza municipal de ruidos y vibraciones.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Participación ciudadana.</li> <li>▪ Agenda 21 local.</li> <li>▪ Desarrollo de mapa de ruidos del municipio.</li> <li>▪ Realizar mediciones periódicas de niveles acústicos en diversos puntos de la ciudad.</li> </ul>
FORTALEZAS	OPORTUNIDADES



## MOVILIDAD.

DEBILIDADES	AMENAZAS
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Falta de atención a modos autónomos.</li> <li>▪ Deficiencias importantes de conectividad peatonal.</li> <li>▪ Intermodalidad deficiente.</li> <li>▪ Excesivo tráfico motorizado.</li> <li>▪ Falta de aparcamiento disuasorio.</li> <li>▪ Travesía como principal eje vertebrador.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Permisividad con los comportamientos ilegales de los vehículos motorizados.</li> <li>▪ Posible infrautilización del transporte público por intermodalidad deficiente.</li> <li>▪ Excesiva ocupación del espacio de la zona centro por aparcamiento para vehículos.</li> <li>▪ Desarrollo de modelo de ciudad dispersa.</li> </ul>
<div style="border: 1px solid black; background-color: #e0e0e0; padding: 5px; display: inline-block;"> <b>FACTOR MOVILIDAD</b> </div>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Abundantes desplazamientos peatonales a pesar de la inadecuación de las infraestructuras.</li> <li>▪ Tren</li> <li>▪ Identificación ciudadana del exceso de tráfico como uno de los principales problemas de la movilidad.</li> <li>▪ Climatología y distribución de la población por edades favorable al uso de modos autónomos.</li> <li>▪ Existencia de un Plan de movilidad municipal.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Mejora de la conectividad urbana y entre los núcleos de población mediante autobús.</li> <li>▪ Potencialidad de diversas calles para el fomento del tránsito cómodo y seguro de peatones y ciclistas.</li> <li>▪ Pacificación del tráfico</li> <li>▪ Educación ambiental.</li> <li>▪ Agenda 21 Local.</li> </ul>
FORTALEZAS	OPORTUNIDADES

## PAISAJE URBANO Y ZONAS VERDES.

DEBILIDADES	AMENAZAS
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Deficiente mantenimiento de las infraestructuras y la vegetación en las zonas verdes.</li> <li>▪ Falta de reposición del mobiliario desaparecido o inutilizado.</li> <li>▪ Signos de vandalismo por parte de la población.</li> <li>▪ Proporción alta de zonas verdes sin las infraestructuras mínimas.</li> <li>▪ Ausencia de fuentes para consumo público.</li> <li>▪ Imposibilidad de la accesibilidad a minusválidos.</li> <li>▪ Escasez de zonas dotadas de cobertura vegetal.</li> <li>▪ Zonas verdes poco funcionales.</li> <li>▪ Presencia de zonas verdes sin desarrollar.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Aumento de la población.</li> <li>▪ Falta de uso por parte de la población de las zonas verdes degradadas.</li> <li>▪ Costes muy elevados en la regeneración de las zonas verdes degradadas.</li> <li>▪ Morfología desestructurada del paisaje urbano a causa de nuevas construcciones.</li> </ul>
<p><b>FACTOR ZONAS VERDES</b></p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Presencia de zonas verdes extensas.</li> <li>▪ Presencia de zonas verdes silenciosas, alejadas del tráfico rodado.</li> <li>▪ Elementos patrimoniales destacables en el paisaje urbano.</li> <li>▪ BIC casco histórico.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Campañas de Educación Ambiental para involucrar a la ciudadanía en la conservación de las zonas verdes.</li> <li>▪ Restaurar las zonas verdes degradadas.</li> <li>▪ Plantar más masa vegetal en todo el paisaje urbano</li> <li>▪ Cambio de visión con respecto a las funciones de las zonas verdes.</li> <li>▪ Corredor verde que conecte las zonas verdes entre ellas, y con el resto del tejido urbano.</li> </ul>
<p><b>FORTALEZAS</b></p>	<p><b>OPORTUNIDADES</b></p>

## PATRIMONIO NATURAL Y BIODIVERSIDAD.

DEBILIDADES	AMENAZAS
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ausencia de montes públicos</li> <li>▪ Desconocimiento ciudadano de sus espacios naturales</li> <li>▪ Ocupación de vías pecuarias</li> <li>▪ Escasa vigilancia de las actuaciones sobre espacios protegidos en terrenos privados</li> <li>▪ Tránsito vehículos por camino del Corredor y vandalismo en sus equipamientos</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Presión urbanística sobre la Cornisa del Aljarafe y Complejos Serranos</li> <li>▪ Presión ganadera sobre CS-12 "Palmares"</li> <li>▪ Pérdida de suelos y laderas en escarpes de la Cornisa.</li> <li>▪ Especies en peligro de extinción debido a la fragilidad de sus hábitats y al bajo número de individuos</li> </ul>
<div style="border: 1px solid black; background-color: #e0e0e0; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;"> <b>FACTOR PATRIMONIO NATURAL</b> </div>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Más de un tercio del municipio se encuentra catalogado como zona protegida</li> <li>▪ Encinares y acebuchales naturales</li> <li>▪ Gran variedad de especies vegetales endémicas</li> <li>▪ Recuperación mostrada en el Corredor Verde del Guadiamar</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Educación ambiental</li> <li>▪ Equipamiento público del Corredor Verde</li> <li>▪ Visitas a los espacios naturales del municipio</li> <li>▪ Otorgar figura de protección a las Cárcavas</li> </ul>
FORTALEZAS	OPORTUNIDADES

## RIESGOS AMBIENTALES.

DEBILIDADES	AMENAZAS
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Edificaciones irregulares en las márgenes del Guadiamar.</li> <li>▪ Ausencia de inventario de antenas.</li> <li>▪ Ausencia de inventario de pararrayos.</li> <li>▪ Grandes superficies de cultivos y por tanto escasa cobertura vegetal que favorece el riesgo de erosión.</li> <li>▪ Riesgo de incendios.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Eliminación de la cobertura vegetal.</li> <li>▪ Características erosivas del suelo.</li> <li>▪ Plagas.</li> <li>▪ Riesgo de incendios forestales.</li> </ul>
<p><b>FACTOR RIESGOS AMBIENTALES</b></p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ausencia de grandes riesgos tecnológicos.</li> <li>▪ Plasticidad de terrenos que eviten roturas ante seísmos.</li> <li>▪ Plan de actuación ante emergencias.</li> <li>▪ Abastecimiento de agua garantizado en situaciones de emergencia.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Agenda 21 local.</li> <li>▪ Creación de un inventario de antenas.</li> <li>▪ Creación de un inventario de pararrayos.</li> <li>▪ Revisión del Plan Local de Emergencias por Incendios Forestales.</li> </ul>
FORTALEZAS	OPORTUNIDADES

## SUELOS.

DEBILIDADES	AMENAZAS
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Aparición de vertidos puntuales en distintas zonas del municipio.</li> <li>▪ La cárcava como punto de vertido frecuente.</li> <li>▪ Existencia de suelos potencialmente contaminados.</li> <li>▪ Empresas potencialmente contaminadoras fuera de polígonos industriales.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Puntos de vertidos periódicos.</li> <li>▪ Aumento de la población y por tanto de los residuos generados.</li> <li>▪ Actividades susceptibles de afectar al medio edáfico.</li> <li>▪ Amplia extensión de la superficie agrícola.</li> </ul>
<div style="border: 1px solid black; background-color: #e0e0e0; padding: 5px; display: inline-block;"> <b>FACTOR SUELOS</b> </div>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Actividades potencialmente contaminadoras localizada mayoritariamente en los P.I.</li> <li>▪ Polígono industrial en la periferia del municipio.</li> <li>▪ Inexistencia en el municipio de actividad industrial generadora de elevados niveles de contaminación edáfica.</li> <li>▪ Lejanía del grueso de las actividades industriales del núcleo urbano.</li> <li>▪ Actividades industriales "relativamente" limpias.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Agenda 21 local.</li> <li>▪ Asociación a la Mancomunidad de Gestión Pública de Residuos Urbanos del Guadalquivir.</li> <li>▪ Aumento de la agricultura ecológica.</li> </ul>
FORTALEZAS	OPORTUNIDADES